

## Ile-de-France Visite du Centre technique de Plastic Omnium - Compiègne



Journée du 22 Juin 2017. En début de matinée, nous avons été accueillis par Vincent Dujarrier (87 IL) et une impressionnante équipe d'Icam. Lors de la présentation qui nous a été faite nous avons été très surpris de découvrir une entreprise qui est leader mondial des réservoirs de carburant pour automobile. Dans la production mondiale automobile un réservoir sur trois véhicules produits est fabriqué par Plastic Omnium.

Ce Centre de Recherches étudie le design et la meilleure méthode de production du réservoir, sachant que la structure d'une automobile n'est plus du tout la même que du temps où l'on équipait les automobiles de réservoirs cubiques en tôle. Pour donner un exemple des contraintes liées au réservoir, il suffit de noter que l'on entend plus le bruit du carburant lorsque l'on freine ou que l'on accélère.

Franchement, nous avons été époustoufflés par l'écart entre l'image que nous avions du réservoir de carburant et ce qu'il est devenu, aujourd'hui...

[Dominique Lamarque \(64 IL\)](#)

## Visite du Château de Pierrefonds

L'après-midi a été consacrée à la visite du château de Pierrefonds, un château qui fut construit par le Duc Louis d'Orléans, en 1397. A cette époque, Pierrefonds était le lieu de passage des échanges entre les Flandres et la



Bourgogne.

En 1617 il fut démantelé sur ordre de Louis XIII et abandonné jusqu'en 1810 quand Napoléon Bonaparte manifesta de l'intérêt pour cet édifice mais il ne poursuivra pas son projet.

C'est Eugène Viollet-le-Duc qui restaurera la bâtisse sans, toutefois, mener la restauration jusqu'à son terme puisqu'il décédera avant la fin du chantier.

[Dominique Lamarque \(64 IL\)](#)

## AIR FRANCE INDUSTRIE

Le jeudi 19 octobre nous avons pu visiter, grâce à une relation personnelle d'André Satin, les ateliers d'AIR FRANCE INDUSTRIES à Orly. Il s'agit des ateliers qui procèdent à la révision périodique des moteurs d'avion. La présentation qui nous a été faite en préambule de la visite nous a, tout de suite, mis au pas. Ici, on ne parle pas de "réacteurs" mais de "moteurs" car le mot anglais « engine » ne fait pas la distinction. Ensuite, on ne parle pas de "km" comme pour une voiture mais de "cycles", mot identique en anglais et en français. Un cycle est fait d'un décollage et d'un atterrissage et c'est la seule unité utilisée dans la profession.

Une visite passionnante qui nous a montré le sérieux et la rigueur qui sont de mise dans cette activité. Vous pouvez prendre l'avion en toute tranquillité, du moins ceux d'AIR FRANCE.



53



## VIE DES PROMOS

### Promo 53 IL

### RENCONTRE à ERMENONVILLE (Oise)

Cette 35ème réunion de notre 53ème promotion Icam s'est tenue du 4 au 7 septembre 2017 dans le cadre verdoyant du Château d'Ermenonville au sud de Senlis et dans l'émotion de se rencontrer en cet endroit 43 ans après y avoir fêté nos 20 ans de sortie de l'Ecole. Epouses comprises, nous fûmes 25 à nous retrouver en ces lieux mémorables. C'est un grand connaisseur du pays qui nous fit parcourir cette histoire millénaire indissociable du cadre paysager remarquable. Il évoqua les personnages qui y laissèrent leur empreinte à commencer par Jean-Jacques Rousseau qui y passa

les derniers mois de sa vie, y mourut, fut enterré sur une île près du château avant son transfert au Panthéon 15 ans plus tard. Avec le Marquis de Girardin, ancien maître des lieux, furent cités le prince de Radziwill, Marcel Proust, etc... Dans les parages, où Charles Péguy fut tué, se déroula l'épisode de la guerre de 14 déclencheur de la Bataille de la Marne, décisive pour l'évolution du conflit. Connue pour ses vestiges et le souvenir de Nélie Jacquemart-André, l'Abbaye royale de Chaalis, distante de 4 km. constitua notre seule sortie hors du domaine du château.

[Zéphir Tilliette \(53 IL\)](#)